
[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

投稿

- [发布视频](#)

- [视频管理](#)

- [作品数据](#)

- [直播数据](#)

- [创作者学习中心](#)

- [创作者服务平台](#)

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

- 观看历史













0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

举报

发布时间：20260403 00:07:17

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论



粉丝 57 获赞 1

关注

本文来源：时代财经 作者：贺晴 张照 编者按：拼车返乡、拼单买年货，今年过年，你“拼”了吗？当 Z 世代主导春节，并不意味着传统消失，而是年味从固态变成了液态，由自上而下的继承，变成了自下而上的创造。丙午马年春节，时代财经推出《拼个年》专题，见证一场年味的重组。今年春运将持续 40 天。根据交通运输部，春运期间，全社会跨区域人员流动量有望创历史同期新高，预计达 95 亿人次。而在这场集体迁徙中，新能源汽车尤其是电车的存在感愈发强烈。续航焦虑、排队等桩、充电速度等是否还困扰着电车车主？今年春运期间，时代财经采访了几位选择开电动汽车返乡的车主。单菱（化名）首次开电车跑长途，她告诉时代财经，“为了省电开了较大回馈模式，最开始差点头晕”。刘阳（化名）选择一个人开电车上路，“一个人开电车跑长途，身体不累，就是时刻在看续航能力还能跑多少，找充电桩有点‘心累’”。夏河（化名）从一开始的续航焦虑，转变到完全不担心，“后面（休息）都是因为到达我身体的极限，我已经不想跑到续航的极限。”长期以来，电动车的续航里程，是春运归乡路的关注焦点。近年来，随着电动汽车在续航里程、充电速度方面的突破，以及补能网络的完善，电动车主春运的“焦虑”

或有所缓解。与此同时，随着辅助驾驶技术的普及，也为电车车主的春运长途驾驶节省精力。“剩 50% 电量就准备找桩充电” 俩人、两只狗、一后备箱年货”，2 月 12

日凌晨四点，单菱一家开着一辆比亚迪元

UP，以这样的配置从广州出发，她们的目的地是河北，全程约 2100

公里。图片来源：受访者供图这是单菱第一次自驾长途返乡。“最初我们也很纠结要不要开电车回河北

，因为之前看到过一些电车长途续航焦虑的案例，也担心开到北方之后天气会很恶劣，再考虑到我们汽车的续航约 400 公里，可能还会打折，所以一度也看了机票，但机票太贵了，单人单程就要 1700 元。

“考虑到开电车长途的经济性，以及自驾可以带上家里的两只小狗返乡，最终单菱还是决定自驾。单菱回忆，一开始出发还有点焦虑，为了省电量，首次使用了车辆的较大回馈模式，“差点头晕。”

一路上除了在江西路段有点堵车之外，路况都很好，而且很幸运，天气也不错。每次当只剩下 50% 电量的时候，她们就会开始准备去充电。她介绍，地图的规划很明确，包括前方的服务区距离、充电桩数量等信息都一目了然。”

“第一天开下来后，我们的焦虑基本上都消失了。”“我们一路上只有一个服务区没有充电桩，几乎每个服务区的充电设施都很完善，每次充电大概是半小时。只有一次，我们开到只剩 30% 电量才去充电，这个时候充电站已经开始排队了，等我们充好电，后面更是已经排了十几辆车，所以后面我们还是严格执行剩 50% 电量时就充电。”

最终，单菱沿途花费充电费用约 500 元，再加上提前返乡的高速过路费，一路上的花销仍比坐飞机回河北节省了不少。单菱在服务区充电。受访者供图

一个人自驾返乡的刘阳从济南开回广州，路程大概是 1960 公里。“我的车是 2020 年本田思铭 XNV 纯电，车辆续航 380 公里。车辆充电至 90% 大概需要充 40 分钟，沿途的充电站和充电桩还是比较充足，很少有坏枪。”

“因为是提前返乡，国道以及高速都不堵车、很顺畅，加上一路上都是晴天，从北方一路向南，气温逐渐升高，体感还不错。刘阳称，自己一路上还是会因为续航而感到焦虑，当电量低于 50% 的时候，就会打开导航关注一下，择优选择一个途径的充电站。她总结道：“开电车还是比较方便

的。但是前提是需要一台续航能力更强的、充电快的电车。用了几年的电车，续航能力大大减弱，对于长途还是略有不便。此次出行最大的感受是，一个人开电车跑长途，身体不累，就是时刻在看续航能力还能跑多少，找充电桩有点‘心累’。”夏河2月6日从深圳出发，次日中午12点到河南，全程24小时，行驶17小时36分。他开的是一辆焕新极氪001 Max版95度，一路上充电4次，一共用了338度电，花费360元，高速费724元。他介绍，97%的电出发，第一段跑450公里，用时5小时45分，还剩8%的电，广东省内堵了三四段，堵了大概总共一个小时。后面基本上没怎么堵车，偶尔服务区进出口会走缓慢点。此后，夏河每段路跑200-300

公里就会去充电。一路上，夏河用的是理想汽车充电桩，从7%充到95%只用26分钟，正好活动一下筋骨。他还建议，“自驾返乡的朋友不要直接导航到家，可以在地图的顺路充电页面，锁定一个服务区，分段导航，路上多刷新导航，哪条快走哪条路，随时更改路线。”

一开始我也焦虑续航，但除了第一段后面完全不焦虑了，因为身体已经撑不住跑到车的极限了。跑300多公里，三四个小时就要下车活动活动了，顺便充个电。另外几乎每个服务区都有很多充电桩，实在不行也可以下高速去充，电费还更便宜。长途做好规划问题都不大。”他对时代财经表示。辅助驾驶逐渐普及一年一度的电车春运大考背后，随着新能源汽车渗透率增长，进一步完善补能基础设施、提高充电桩整体利用率、提升补能效率仍是解决电动汽车长途续航的重点。根据交通运输部等八部门印发的《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》，2026年春运期间，自驾出行特别是新能源车出行量持续增长，对路网保通保畅、充电服务保障提出更高要求。在1月30日召开的例行新闻发布会上，交通运输部相关负责人介绍，将通过数据分析，提前找出春运期间充电需求特别大的服务区，形成清单并动态更新，指导各地制定具体措施。比如增加移动充电设备、优化充电车位引导、在相邻服务区之间建立互助支援机制等。单菱称，现在各种软件的功能很完善，包括地图上的路线规划、充电规划让车主可以安心出行。路上的充电站数量相比前几年也是增加的，她路过湖南郴州的汝城时，就发现这里近期多开了一个充电站，而且考虑到高峰期可能需要充电排队，服务区也有标识提示下高速后的充电站位置。此外，有些服务区的充电站提供取号充电的服务，让排队充电更有秩序，不用一直盯着队伍，也能缓解一些“抢桩”的行为。国务院新闻办公室1月29日举行的新闻发布会透露，截至2025年底，全国高速公路服务区已累计建成电动汽车充电枪7.15万个，2025年新增2万个，充电服务保障能力有了明显提升。此外，多家新能源车企也积极保障车主春运出行。小鹏汽车方面告诉时代财经，小鹏汽车已提前对高速及热门景区周边充电网络完成专项巡检维护，保障补能效率。蔚来告诉时代财经，2月4日，蔚来公司2026年春节假期出行服务保障正式开启。围绕车主返乡、出游过程中可能遇到的加电、道路保障、救援等需求，推出多项举措。为满足春运加电需求，蔚来换电站提前加仓超万块电池。乐道品牌将完成超8000块新电池包的投放，蔚来品牌换电体系也将新增超4200块长续航电池包。与此同时，在今天的这场出行大潮中，除了续航、充电等一贯受到大众热议的话题，辅助驾驶也频频出现受访对象的经历中。刚刚过去的2025

年，车企在智能化领域的竞争愈发激烈，从去年年初比亚迪推出“天神之眼”，到小鹏汽车发布第二代VLA，各大车企正加速推动智能化技术的应用和落地。而眼下的这场春运大考也是行业辅助驾驶水平的一次检验。夏河说，“辅助驾驶在高速很好用，但要盯着点、扶着方向盘，不能睡觉。用辅助驾驶可以节省很多精力，否则长途这么远要困难很多。”

另外他提到，超车和变道都是取消辅助驾驶，自己接管。单菱则表示：“刚出发从广东到江西路段时，路上车多一点，而且下雨、有雾，没敢开辅助驾驶功能。但是第二天中午后，路况和天气都不错的情况下，我们就开启了辅助驾驶，车辆最近一次OTA之后，辅助驾驶功能顺滑了很多，这一次在高速上开起来的体验感不错。当然这个过程中，也不能掉以轻心。”此外，春运期间，多家车企如岚图汽车、猛士汽车、理想汽车等也进行了OTA升级，覆盖辅助驾驶、智能座舱等功能。与此同时，应急管理部提醒，辅助驾驶不等于自动驾驶，脱手脱眼不可行。其并表示，新能源汽车出行前检查电量、规划路线；自动辅助驾驶要慎用；避免暴力驾驶；如电池电量异常，安全停车找救援；若车辆起火，速断电撤离。

WhatsApp网页版全新升级：视频传输聊天，随时随地畅享沟通

随着互联网的快速发展，移动通讯工具在人们的生活中扮演着越来越重要的角色。WhatsApp作为全球最受欢迎的即时通讯应用之一，其网页版也一直备受关注。近日，WhatsApp网页版迎来了全新升级，新增了视频传输聊天功能，让用户能够随时随地畅享沟通的乐趣。

WhatsApp网页版自推出以来，就以其简洁的界面和便捷的操作赢得了广大用户的喜爱。此次升级，WhatsApp网页版在原有功能的基础上，进一步丰富了用户体验，新增了视频传输聊天功能。这意味着，用户无需下载任何软件，只需打开网页版WhatsApp，即可实现与好友的视频通话。视频传输聊天功能的加入，使得WhatsApp网页版在功能上更加全面，满足了用户多样化的沟通需求。以下是WhatsApp网页版视频传输聊天功能的几个亮点：

1. 便捷操作：用户只需在网页版WhatsApp中找到“视频通话”按钮，即可发起视频通话。操作简单，无需繁琐的设置，让沟通更加轻松。
2. 全场景适用：无论是家庭聚会、商务洽谈还是朋友间的闲聊，视频传输聊天功能都能满足用户的需求。随时随地，与亲朋好友畅享视频沟通的乐趣。
3. 真实还原：视频传输聊天功能支持高清画质，让用户在屏幕上看到的画面更加清晰、自然。同时，实时音视频传输，保证了通话的流畅度。
4. 保障隐私：WhatsApp一直注重用户隐私保护，视频传输聊天功能同样遵循这一原则。用户在通话过程中，信息将得到加密处理，确保用户隐私安全。
5. 跨平台使用：WhatsApp网页版支持Windows、MacOS、Linux等操作系统，用户只需在浏览器中输入网页版链接，即可实现跨平台使用。当然，作为一款即时通讯应用，WhatsApp网页版在视频传输聊天功能之外，还提供了丰富的其他功能，如文字聊天、语音通话、图片分享等。这些功能使得WhatsApp网页版成为用户日常沟通的重要工具。

在移动互联网时代，人们对于通讯工具的需求越来越高。WhatsApp网页版视频传输聊天功能的推出，无疑为用户带来了更多的便利。相信在未来的发展中，WhatsApp网页版将继续优化功能，为用户提供更加优质的服务。总之，WhatsApp网页版全新升级，视频传输聊天功能的加入，让用户在电脑端也能享受到与手机端相同的沟通体验。在这个信息爆炸的时代，WhatsApp网页版将继续助力人们畅享沟通的乐趣，让距离不再是问题。

TA的作品

[更多作品](#)

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商](#) | [《新版澳门六开彩资料大全入口》](#) | [《内部澳门内部资料免费资料开奖》](#) | [《资料平特一肖大全》](#) | [《网红必中一肖免费资料大全》](#) | [《新版特码预测导航》](#) | [《网红特码预测必中公式导航》](#) | [《内部资料大全下载》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |
网络内容从业人员违法违规行为举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

| [广播电视节目制作经营许可证](#)

| [京B2-20170846](#)

| [网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#) |

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）0000057